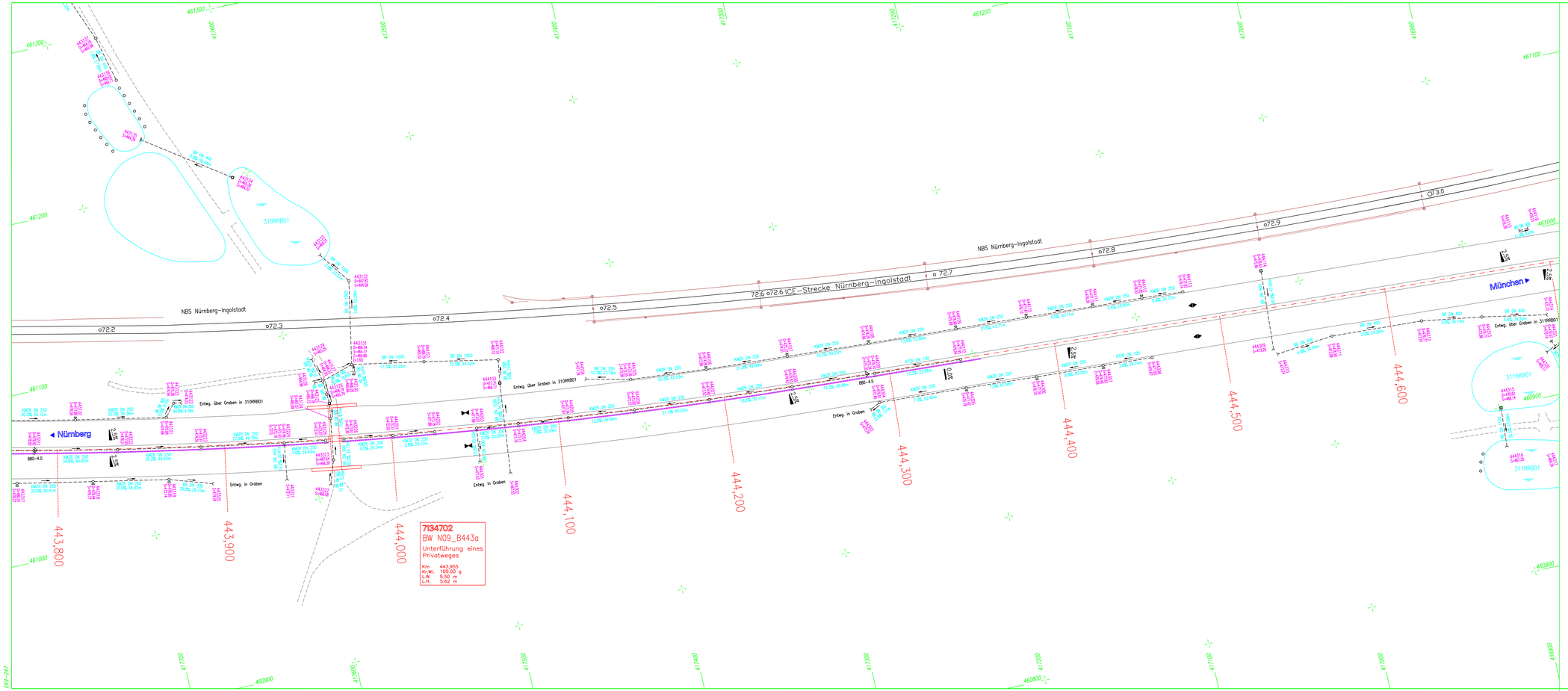

Im Bereich der ICE–Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen–/Muldeneinlauf
- Rohrein–/auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KNZR	Kunststoffinnehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.–Telescherrohr

Schlitzrinne/Bordrinne

BAB–Achse

Fahrbahn–Rand

Fließrichtung

KR DN 250 — 11.05E 14.25m: Kunststoffrohr DN=250mm; Gefälle 10.8%; 14.62m: Schachtabstand 14.82m

344102 — 344102: Schachtnummer; S=461.14: Deckelhöhe ü. NN; S=458.39 (s.101): Sohlhöhe ü. NN; Z=458.39 (s.101): Zulaufhöhe von Schacht 101; A=458.00 (s.103): Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahnfestpunkt

Fahrbahnhochpunkt

Fahrbahnquerneigung

380,000 — Betr.–Kilometer

6833028 — Netzknotenbezeichnung

▷ 740–6.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 Nürnberg-München

Entwässerungskatasterplan Nr. 247

von Betr.-Km 443,8 bis 444,7

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	07.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	07.09	
geprüft	10.10	
Reg.–Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91236 Velden
29.10.2010 Kustner

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

.....Tilly, BOR.....